

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

2.1. Состав измеряемых параметров и диапазон рабочей зоны датчиков.

2.1.1 Параметры геометрии положения пути:

- возвышения одного рельса относительно другого, являющегося базовым, (датчики уровня располагаются на балке магнитов, на тележке за магнитами на 2-х концевых тележках КИС). Тип **ИИУ-МЗ** – 4 шт. (возможна замена на **ПУН-01**). Диапазон измерения - ± 160 мм;
- стрела изгиба оси пути, замеренная от измерительной хорды в плане, (датчик рихтовки располагается на балке магнитов). Тип **ИП 4027-3** – 1 шт. Диапазон измерения – ± 300 мм;
- продольный профиль пути измеряется от измерительной хорды, (датчик продольного профиля располагается на балке магнитов). Тип **ИП4027-7** -1 шт. Диапазон измерения ± 50 мм;
- пройденный путь (реверсивный датчик пути на 4-й тележке КИС) – дискретность 1м, длина рабочего проезда до 9999 м. Отметчики типа **ISB AF6A-31P-7-LZ** – 2 шт. (возможна замена на **ВБИ-М18-86Р-2113-3**).

2.2. Устройство принимает следующие дискретные сигналы с пультов управления машины:

- команда разрешения автоматического управления уровнем и рихтовкой основным ПРУ (+24В) от переключателя на пульте;
- две команды на выбор базового рельса для управления уровнем не базового;
- команда разрешения автоматического управления продольным профилем по базовому рельсу (+24В) от переключателя на пульте;

2.3. Задание параметров для оперативного управления процессом выправки по рихтовке с цифрового задатчика, по подъёмке и уровню осуществляется с многооборотных задатчиков, расположенных на лицевой панели устройства.

2.4. Устройство вырабатывает следующие управляющие сигналы.

2.4.1. Четыре дискретных сигнала (+24В, ток до 0,2А) на промежуточные реле управления подъёма/опускания левого и правого рельса по основному ПРУ.

2.4.2. Три дискретных сигнала (+24В, ток до 0,2А):

- на управление гидроцилиндром рихтовки основного ПРУ, включая и плавающее состояние;

2.4.3. Аварийный сигнал на лампу и звуковой сигнализатор (+24В, ток до 0,2А)

2.5. Вывод информации производится на монохромный жидкокристаллический дисплей с разрешающей способностью 240x320 точек, со светодиодной подсветкой, предназначенный для работы, как при недостаточной освещенности, так и при естественном освещении, включая солнечную засветку.

2.6. Питание устройства должно осуществляться от бортовой сети машины ВПО-С постоянного тока напряжением 27 +3,-6В. Максимальная мощность, потребляемая устройством (без учета внешних цепей)- не более 35 Вт.

2.7. Степень защиты корпуса от внешних воздействий по МЭК 529 – IP42.

2.8. Изделие должно функционировать, обеспечивать выполнение всех режимов работы и сохранение параметров, предусмотренных настоящим руководством по эксплуатации, при вибрации с частотой 1...60 Гц с ускорением 1g.

2.9. Изделие сохраняет технические характеристики при температуре окружающего воздуха от -10 до $+40^{\circ}\text{C}$. Относительная влажность до 98% при температуре $+35^{\circ}\text{C}$, атмосферное давление 750 ± 30 мм рт.ст.

Предельная рабочая температура от -15°C до $+50^{\circ}\text{C}$, при этом рабочие параметры устройства могут выйти за пределы допуска.

2.10. Изделие сохраняет свои технические характеристики после пребывания в выключенном состоянии в предельных условиях: температура окружающей среды от -20°C до $+60^{\circ}\text{C}$ с последующей выдержкой в нормальных условиях в течение 3-х часов.

СОСТАВ УСТРОЙСТВА И КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ.

Микропроцессорное управляющее устройство "ЭСКОРТ – 3000МС" - 1 шт.

Запасные предохранители 2А – 5шт

Комплект ответных (кабельных) частей разъемов устройства – 1 комплект.

Тестовая заглушка на разъемы блока – 1 шт.

Кейс антиударный, водонепроницаемый (для перевозки и хранения) — 1шт.

Комплект элементов крепления - 1 комплект.

Руководство по эксплуатации микропроцессорного устройства МС1.000.359. РЭ.

Паспорт микропроцессорного устройства МС1.000.359. ПС.